



**Objet:**

COMPTE RENDU STAGE REMORQUAGE PLANEUR

Date: du 26 juin au 2 juillet 2016

Lieu: Matemale

L'institution de Matemale accueille le stage depuis de nombreuses années, situé à 6 Km, le terrain d'aéromodélisme de Formiguère est mis à disposition pour la semaine par le club local dont le président est Michel FOUNAU.

Les stagiaires présents: Bernard GUYOT, Guy LAMAISON, Alain AUDEBERT, Francis ROUMEGOUS, Yannick GUILLO, Georges FALCOU, Serge ROMANI, Pierre LIQUIERE, Pierre MENOUE et Franck BONNET.

Les Moniteurs: Brigitte et Daniel GOURDET.

**Dimanche 26 juin:**

Arrivées du groupe à l'institution dans après-midi, prise en compte des gîtes, mise à disposition de la salle d'activité pour la durée du stage, elle sera utilisée pour stocker le matériel, pour la charge des radios et batteries et si nécessaire pour la maintenance des modèles.

**Lundi 27 juin:**

9h00:

Départ pour le terrain après le petit déjeuner. Le temps est encore brumeux en ce début de matinée. Montage des remorqueurs et des planeurs école.

Petits vols de prise en mains des 3 remorqueurs avant le début d'activité écolage.

Le vent est faible jusqu'en fin de matinée mais forcé vers midi, le soleil est enfin de la partie.

Déjeuner pris sur le terrain.

Reprise des remorquages vers 14H00.

Problème de perte de contrôle du Fiesta, le modèle est bien abîmé. Il s'avère que l'accu de réception est déchargé.

Fin d'activité vers 17H45, replis du matériel et retour à l'institution.

47 remorqués pour cette première journée.

**Mardi 28 juin:**

8H45 : départ pour le terrain. Montage des planeurs et des remorqueurs.

Vent modéré mais se renforçant en fin de matinée. Soleil et premiers coups de soleil.

Déjeuner sur le terrain.

Reprise des vols vers 14H00.

Problème au remorquage avec l'un des variances école. Le planeur est « miraculé » les ailes sont intactes, le fuselage est abîmé et la clé d'aile légèrement tordues, nous aurons un peu de travail en atelier ce soir.

Fin d'activité vers 17H30.

55 remorqués au total.

Après le dîner et la tisane du soir, on se retrouve à l'atelier pour lancer la réparation du varié.

Ponçage et préparation de surface du fuselage, découpage des pièces de tissu de verre, préparation de la résine. Séchage de l'ensemble durant toute la nuit...

Un essai des servos d'ailes est réalisé pour contrôler leur bon fonctionnement, tout est ok.

### **Mercredi 1 juin:**

7H30, de retour à l'atelier, Daniel termine la réparation du fuselage. La clé d'aile est redressée à l'atelier de l'institution. Le planeur est remonté en atelier pour un contrôle général avant remise en vol.

8H45, départ pour le terrain.

Montage des planeurs et des remorqueurs.

Début des vols. Essai du variane réparé, tout est ok, bon pour le service.

Vers 11H00, Daniel décide d'arrêter les vols, le vent devenant beaucoup trop fort pour voler en sécurité.

12H00 : déjeuner sur le terrain.

Arrivée des nuages et des premières gouttes de pluie. Replis du matériel et retour à l'institution.

L'après-midi est consacrée à la préparation des éléments pour le coffrage des ailes du pulsar (planeur 1,50m).

Daniel profite du reste du temps libre pour répondre aux questions des stagiaires sur les problématiques de centrage des planeurs et théorie aérodynamique de base.

La soirée est consacrée au coffrage des ailes puis à la mise sous vide pour le séchage, fin de chantier à 22H30.

Total des vols : 20

### **Jeudi 2 juin:**

Présence du carcanet sur le terrain. Le brouillard se lève vers 11H00, nous nous rendons sur le terrain. Montage des machines et début d'activité vers 11H30.

Déjeuner sur le terrain.

Le ciel très menaçant nous oblige à démonter les machines et interrompre les vols.

Retour à l'institution,

Travaux en atelier pour l'après-midi.

Total des vols :

### **Vendredi 19 juin:**

9h00, départ pour le terrain, la journée débute sous le soleil avec un vent quasi nul, les remorquages s'enchaînent jusqu'à midi.

Déjeuner sur le terrain.

Les nuages menacent à nouveau, après plusieurs tentatives de reprise des remorquages et le retour des averses, nous décidons d'arrêter et de démonter le matériel et de rentrer.

Total des vols :

La synthèse est programmée après de diner.

### **Synthèse de stage :**

L'hébergement : tout le monde est satisfait d'une manière générale. Pour faciliter l'organisation et si cela s'avère nécessaire, nous pourrions proposer de prendre en charge le transport des repas pour l'année prochaine.

Le matériel de stage : Le type de planeur utilisé correspond bien aux attentes des stagiaires, il faut conservé le Fiesta ou un modèle équivalent pour les débutants.

Il faudra limiter le temps de vol pour le prochain stage, même si les conditions sont favorables.

Lors de la prochaine session, nous remettrons en place une réunion de début de stage à la demande des stagiaires.

Remarque des pilotes remorqueur : l'équipe des pilotes composée de 4 personnes a trouvé un équilibre de fonctionnement qui est apprécié et qui permet à chacun de se relaxer entre les séquences de remorquage (9 à 10 remorqués consécutifs). L'ambiance est agréable.

Malgré la mise en place du projet Aymargues, le stage sera maintenu à Matemale en 2017.

Une nouvelle idée de stage doit murir à l'horizon 2018, il pourrait comporter une activité de construction et une activité de pilotage avec une répartition 2/3 construction et 1/3 pilotage.

Nous allons consulter les adhérents aéromodélistes sur ce projet, Daniel se propose de préparer un dossier à présenter en CD.

### **Samedi 20 juin:**

Après le petit déjeuner, le groupe prend la route de retour.

### **Bilan du stage:**

Remerciements au personnel de l'institution de Matemale et tout particulièrement à Yvan pour s'être occupé de nous durant la semaine.

Merci également à Michel FOUNAUD et à tous les membres du club de Formiguère pour avoir mis à disposition ses installations pour la durée du stage.

Merci à nos deux moniteurs, Brigitte et Daniel...

Cette année encore l'ambiance n'a pas manqué avec de bons moments de rigolade.

Mise à part le Fiesta, nous n'avons pas à déplorer de casse cette année.

Merci à tous les stagiaires.

Pierre MENOUE.