



Objet:

COMPTE RENDU STAGE HELICOPTERE

Date: du 11 au 17 juin 2017

Lieu: Serbonnes (89)

Les stagiaires présents : Didier BAAR, Jacques DESEILLE, Thomas GUILLOT, Guy LAMAISON, Michel LANOY, Lionel RIGAUD, Christophe TAPREST et Bernard VERMEULEN.

Les Moniteurs : Pierre LIQUIERE, Guy PALENCIA et Pierre MENU

Dimanche 11 juin: Arrivée à l'institution de Serbonnes vers 17h00, distribution des clés et prise en compte des gîtes pour les personnes présentes. Le matériel du stage est installé dans la salle qui nous ait attribuée : la Senonais.

Les horaires des repas nous sont précisés : le petit déjeuner à partir de 8H15, le déjeuner à partir de 12H00 et le dîner à partir de 19H15.

Nous nous installons.

19H15 dîner.

Après le repas, retour à la salle pour les dernières préparations du matériel école.

La météo prévue est plutôt favorable pour la semaine avec des températures agréables. Nous décidons d'aller directement au terrain sans faire la partie théorique qui sera effectuée un jour où la météo sera plus défavorable.

Lundi 12 juin: Petit déjeuner du groupe à 8H15, arrivée des stagiaires externes, tout le monde est présent, départ pour le terrain à 9H00.

Installation et mise en route des 2 machines école, un Skyfox et le Kobold N°1.

Répartition des stagiaires en deux groupes. Le premier groupe (G1) volera avec Pierre LIQUIERE.

Le second avec les débutants ou semi débutants volera avec Pierre MENU.

Entre les tours de vol, Guy s'occupera des réglages sur les machines des stagiaires.

La météo est agréable.

Arrêt des vols à 11H30 et retour à l'institution pour le déjeuner.

Depuis cette année les repas ne sont plus préparés par le cuisiner de la CCAS mais nous avons du utiliser les services traiteur du Leclerc de Sens. La qualité et les quantités des plats proposés sont très correctes.

14H00 retour au terrain, montage des 2 petits barnums pour se protéger du soleil et reprise des vols.

Casse du Kobold N° 1 sans doute un problème de gyroscope.

Mise en route du Kobold N° 2.

Le Président du club de Sens nous rend visite.

17H45 arrêt des vols rangement du matériel et retour à l'institution.

Après le dîner, nous nous retrouvons en salle pour faire le point sur les machines à régler. Début des travaux en petits groupes. Réglages mécaniques, programmation gyroscope 3 axes, programmation radio.

Mardi 16 juin: 8H15 petit déjeuner, 9H00 départ pour le terrain. Temps légèrement nuageux et frais, vent faible.

Mise en service du Skyfox n° 2, pour faire tourner le matériel de stage.

Essai de l'hélicoptère de Jacques.

11H45 fin des vols de la matinée et retour à l'institution pour le déjeuner.

14H00 retour sur le terrain, reprise des vols.

Problèmes de carburation sur le Kobold N° 2, perte de puissance. Essais de réglage infructueux. Arrêt et contrôle de la machine. Remplacement de la bougie et nettoyage du carburateur.

Mise en service du 3^{ème} hélicoptère école mais problème de sensibilité du gyroscope, arrêt de la machine. Remise en route du Kobold N°2, persistance des soucis de carburation.

Nous reprenons les vols malgré tout.

17H45 arrêt des vols et retour à l'institution.

Après de dîner, nous nous retrouvons en salle pour faire le point sur les machines école.

Remplacement des pales sur le troisième Kobold, essai concluant. Maintenance sur le Kobold N°2.

Travaux et programmation sur le TREX600 de Didier.

Remontage du plateau et de la tête du TREX 500 de Michel.

Info stage: petite incompréhension au sujet du repas de samedi midi. Il n'est pas prévu de pouvoir déjeuner sur place puisque les gîtes doivent-être libérés à 10H00, le départ étant prévu le matin. Les personnes qui le souhaitent, commanderont un plateau repas qui leur permettra de faire une pose sur le chemin du retour.

Mercredi 17 juin: Petit déjeuner à 8H15, départ à 9H00 pour le terrain. Météo ensoleillée et chaude.

Mise en route du Kobold N° 2 et nouvelle perte de puissance, 4 vols réalisés dans ses conditions, le résonateur est remplacé par celui du Kobold N°1.

4 vols réalisés avec le TREX 600 électrique avec le groupe 1.

4 vols pour le groupe 2 avec Pierre LIQUIERE pour faire le point avec les débutants.

En fin de matinée, essai premiers essais moteur du TREX 600 de Didier.

11H45 arrêt des vols et retour à l'institution pour le déjeuner.

14h00 retour sur le terrain et reprise des vols.

4 vols sur la machine électrique avec le groupe 1 et 4 vols avec Pierre LIQUIERE pour le groupe 2.

Arrêt des vols à 18H00 et retour à l'institution.

19H15, dîner.

Retour en salle pour une nouvelle soirée de réglage des machines stagiaire.

Jeudi 18 juin: Petit déjeuner à 8H15, départ pour le terrain à 9H00. Début des vols pour les deux groupes. Météo agréable et chaude.

11H30, arrêt des vols et retour à l'institution pour le déjeuner.

Retour au terrain à 15H30.

Une série de vols pour chaque groupe, vent fort, il fait chaud.

Le Président du club, Jean-Paul JAKUBOWSKI nous rend visite et nous offre le gouter, arrêt des vols. Essai en vol du TREX de Didier par Pierre LIQUIERE, la machine est validée.

18H00 retour à l'institution.

18H30 : débriefing du stage :

L'un des stagiaires devant nous quitter vendredi en fin d'après-midi, le débriefing est programmé le jeudi.

8 points sont proposés aux stagiaires afin de s'exprimer au cours d'un tour de table dont voici le bilan sans mise en forme :

L'hébergement : Très bien, bon accueil, le personnel est gentil. Site agréable et paisible. Personnel sympathique. La salle d'activité est super.

La restauration : Parfait, bien, très bien, rien à dire.

Les inscriptions : Informations tardives des stages sur le CCAS infos. J'ai galéré pour m'inscrire. Il faut donner une date de fin d'inscription. Il manquait le numéro de téléphone de Pierre MENUU pour pouvoir prendre contact en cas de problème. Information erronée dans le dernier message d'Erick concernant le planning et le déjeuner du samedi.

Le stage : Ok, très bien, météo ++++. Je pensais voler plus. Si je n'avais pu participer à ce stage j'arrêtais l'hélico. J'ai reçu beaucoup d'infos, je suis très satisfait. Je cherchais à faire de l'écolage en double commande. J'attendais plus de théorie. J'avais tout à apprendre (je suis seul dans mon coin) C'est une super formation. Si c'est possible, plus de vols en électrique.

Le matériel : demande des stagiaires débutants pour piloter le TREX 600 électrique.

Satisfaction de pouvoir utiliser des machines plus grosses pendant le stage. Possibilité d'essayer le TREX 600 électrique. Rien à dire. J'ai eu des appréhensions sur les machines thermiques.

Les moniteurs : approche complémentaire, disponibles, bien, extra. Très bonne équipe. Passionnés, disponibles et à l'écoute.

Objectifs : Il faudra pratiquer après le stage. Je venais pour découvrir l'activité en stage. Renouer avec l'hélicoptère pour reprendre l'activité. Je serai capable de me faire un programme de progression. Je souhaitais connaître et comprendre les réglages de la radio.

Ambiance : Super, très bien, génial, très agréable, rien à dire, conviviale.

Délocalisation stage 2018 : Dommage de délocaliser le stage +, ce sera un gros problème pour moi. Cela ne me dérange pas +

19H15 dîner.

Retour à la salle pour quelques travaux.

Vendredi 19 juin: 8H15 petit déjeuner puis départ pour le terrain. Météo agréable, sans vent mais fraîche.

Pierre LIQUIERE fait quelques rappels sur le fonctionnement et les éléments mécaniques de l'hélicoptère, il répond à diverses questions des stagiaires.

Le groupe 1 effectue une série de vols en électrique sur le TREX 600.

Le groupe 2 effectue une série de vol sur le Kobold avec Pierre LIQUIERE.

12H00 retour à l'institution pour le déjeuner.

Forte chaleur on décale le départ à 15H00 pour le terrain.

Le groupe 1 effectue une série de vols en électrique sur le TREX 600.

Le groupe 2 effectue une série de vol sur le Kobold avec Pierre LIQUIERE.

Pierre LIQUIERE effectue un essai en vol du Raptor 50 de Jacques : essai concluant.

17H30 arrêt des vols et retour à l'institution.

19H15 dîner.

20H00 retour en salle. Réglage et programmation du gyroscope sur le TREX 500 de Michel. Essai non concluant et retour en salle pour remise en état et contrôles.

Bilan de l'activité de réglage et maintenance sur le terrain (Guy PALENCIA assisté de Lionel RIGAUD)

- Réglages incidences Pas et courbes sur hélicos et émetteurs.
- Modification des réglages d'origine « 3D » en réglages « débutant », sur les hélicos de : Bernard, Thomas, Didier et Jacques.
- Essais en vol des hélicos de Didier, Bernard et Jacques.
- Réglages et remise en route après 2 ans de stockage, puis essais en vol de l'hélico thermique de Jacques.
- Démontage après casse de l'hélico 450 électrique de Didier.
- Démontage carburateur + nettoyage hélico Kobold N°2 permutation du résonateur.
- Démontage poutre de queue après casse du Kobold N° 1.
- Essai hélico thermique de Didier et démontage pour contrôle de l'embrayage (non fonctionnement). Remontage après résolution du problème.
- Montage tête de rotor sur le TREX 500 de Michel puis réglage des incidences pas et courbes sur l'émetteur.
- Démontage tête de rotor sur le 700 thermique de Lionel.
- Rodage moteur thermique du TREX 600 de Didier.

Samedi 20 juin:

Nettoyage et rangement de la salle d'activité.

8H15, petit déjeuner.

Nouvel essai non concluant du TREX 500 de Michel.

Restitution des clés.

10H00, Départ du groupe.

Bilan du stage:

96 vols dont 8 vols électrique, 28 litres de carburant consommés. Un hélico à remettre en état. De nombreux soucis techniques liés au résonateur malgré les contrôles effectués en amont.

Remerciements au personnel et aux responsables de l'institution de Serbonnes pour leur accueil et leur disponibilité, le bon déroulement du stage est en grande partie lié à cet environnement favorable. Merci encore une fois aux responsable du club de Sens pour la mises à disposition de leurs installations. La proximité du terrain est un atout important pour le stage.

Merci également à monsieur Vincent BROUSSE, le traiteur du Leclerc de Sens, les repas proposés ont été appréciés de tout le groupe.

Merci à tous les stagiaires pour leur bonne humeur et pour le bon déroulement de cette semaine. La concentration et le stress ont laissé place à la détente et à la convivialité surtout le soir pour l'ensemble du groupe. Cette année, la météo a été très favorable et bien entendu a favorisé le tr ès bon déroulement du stage.

