



Objet:

COMPTE RENDU STAGE REMORQUAGE PLANEUR

Date: du 3 au 9 septembre 2017

Lieu: Matemale (11)

Les stagiaires présents : Pierre Liquière, Georges Falcou, Frédéric Hours, Pierre Ménou, Bernadette Affre, Damien Donsez, Alain Espiau, Didier Caldara, Guy Lamaison.

Les Moniteurs : Brigitte et Daniel GOURDET (Compétiteurs F3Q)

Dimanche 3 septembre: Arrivée des stagiaires en fin d'après-midi à l'institution, prise en compte des hébergements. 12 personnes présentes pour le dîner. Installation du matériel dans la salle d'activité attribuée pour le séjour, accès direct au parking voiture. En accord avec le responsable de la restauration, le déjeuner seront livrés sur le terrain pour limiter l'interruption d'activité et éviter le démontage et le remontage des machines.

Lundi 4 septembre:

Météo incertaine, départ à 9H30 pour le terrain de Formiguère. 10H00, début des vols après un test des remorqueurs.

3 séries de remorqués.

Vers 12H00, arrêt des activités pour le déjeuner pris sur place.

14H00 reprise des vols, 2 séries de remorqués.

16H00, arrêt des activités car la pluie se mets à tomber.

Bilan des remorquages :

Georges : 15 R

Pierre Liquière : 20 R

Pierre Ménou : 9 R

Mardi 5 septembre:

Ciel bleu, début des vols à 10H00.

3 séries de remorqués.

Déjeuner sur place, arrivée de Didier Caldara et de son épouse.

14H30, reprise de l'activité.

17H00 arrêt des activités, entrevue avec le nouveau président du club de Formiguère, très heureux de nous recevoir sur ses installations.

Bilan des remorquages :

Georges :19 R

Pierre Liquière : 27 R

Pierre Ménou : 11 R

Petits travaux d'entretien réalisés en atelier après le repas du soir, Remplacement d'un servo de gaz sur l'un des remorqueurs et d'un servo de dérive sur un second remorqueur.

Mercredi 6 septembre:

Brouillard le matin, nous resterons en salle pour réaliser la maintenance des modèles.

Réglage du servo de gaz sur un remorqueur et programmation radio sur l'un de planeurs école.

Le déjeuner est pris à l'institution.

Départ pour la pente nord de LLIO car le vent est trop fort pour le remorquage.

Activité Vol de Pente jusqu'à 17H00 et retour à l'institution.

Repas festif pour tout le groupe.

Jeudi 7 septembre:

Brouillard en début de matinée, début des vols à 10H45.

12H30 arrêt des activités pour le déjeuner pris sur place.

13H30 reprise des vols mais nous arrêtons à nouveau les vols car le vent est trop fort.

14H30, retour à la salle.

Bilan des remorqués :

Georges : 13 R

Pierre Liquière : 0 R

Pierre Ménou : 11 R

Préparation des tissus pour le moulage d'une hélice 22x10 sous la direction de Daniel.

Reprise du moulage de l'hélice le soir après le diner Fermeture du moule à minuit.

Vendredi 8 septembre:

Temps froid (4°C), début des vols à 10H00.

Arrêt des activités à 12H30 pour le déjeuner sur place.

Un problème sur la radio de Brigitte entraîne la perte de contrôle d'un Variante école fracture du fuselage.

Fred propose de récupérer le planeur, il sera réparé pour être utilisé pendant le stage VdP.

Arrêt des activités à 16H30.

Bilan des remorqués :

Georges : 0 R

Pierre Liquière : 30 R

Pierre Ménou : 25 R

Après le diner, démoulage de l'hélice 22x10

Samedi 9 septembre:

Départ du groupe après le petit déjeuner et le nettoyage des Gîte

Bilan du stage:

Il faut remercier encore une fois toute l'équipe responsable de l'institution de Matemale (une nouvelle équipe depuis cette année) ainsi que l'ensemble du personnel pour l'accueil qui nous est réservé.

Merci également au Président du club d'aéromodélisme de Formiguère sans qui ce stage ne pourrait avoir lieu.

Le bilan d'activité du stage est le suivant : 87 remorqués école et 3 remorqués école pour des invités.

Au total 180 remorqués dont 10 pour les gros planeurs (5m et +).

18 litres de carburant consommés.

1 hélice 22x10 cassée et deux servos HS sur les remorqueurs.

1 planeur école endommagé mais réparable. Il servira pour le stage vol de pente. Daniel propose la fabrication d'un nouveau modèle pour l'année prochaine.

1 émetteur école à remplacer pour Brigitte.

Fabrication d'une hélice 22x10 carbone.

L'ensemble des stagiaires repartent satisfaits de cette nouvelle édition du stage remorquage planeur avec des conditions météo assez favorables cette année.

