Objet :

COMPTE RENDU STAGE REMORQUAGE PLANEUR

Date : **du 12 au 18 août 2018**

Lieu : **Matemale (11)**

Les stagiaires présents : Pierre LIQUIÈRE, Georges FALCOU, Pierre MENOU, Bernadette AFFRE, Damien DONSEZ, Christian RICHARTH, Yannick GUILLO, Olivier PROBERT, Bernard GUYOT, Serge ROMANI.

Les Moniteurs : Brigitte et Daniel GOURDET (Compétiteurs F3Q)

Dimanche 12 août :

Arrivée des stagiaires en fin d'après-midi à l'institution, prise en compte des hébergements. 17 personnes présentes pour le dîner. Installation du matériel dans la salle d'activité attribuée pour le séjour, accès direct au parking voiture. En accord avec le responsable de la restauration, nous nous chargerons de venir récupérer la box contenant les déjeuners car elle ne pourra être livrée sur le terrain comme les années précédentes.
Réunion d'information sur les activités et le fonctionnement de l'institution durant la semaine.
Nous rappelons aux vacanciers qu'il sera possible de venir découvrir notre activité durant la semaine sur le terrain situé à l'entrée de Formiguères, des vols découverte en double commande seront disponibles avec les deux moniteurs ANEG.

Lundi 13 août :

Météo : ciel bleu, vent de secteur nord, départ à 8H45 pour le terrain de Formiguères. 10H00, début des vols après un test des remorqueurs.
Problème de filtre carburant sur l'un des remorqueurs, démontage et nettoyage sur place, c'est reparti…
Vers 12H30, arrêt des activités pour le déjeuner pris sur place.
14H00 reprise des vols.
15H30, arrêt des activités car le ciel s'assombri par le sud
Retour à l'atelier vers 16h30.
Bilan des remorquages :
Georges : 20 R
Pierre Liquière : 9 R
Pierre Menou : 2 R
22 remorqués école.

Mardi 14 août:

Départ pour le terrain à 11H00 (brume sur le lac de Matemale).
Retour à l'atelier, Carcanet et vent fort sur place.
Pique-nique à l'atelier.
Les moniteurs partent en éclaireur sur le terrain, sur place le vent est trop fort : 15 à 38 km/h en rafales.
Nous partons pour la pente de LLO.
AM vol de pente côté nord,
Problème au décollage pour le Flamingo école, petite réparation à prévoir.
18h00, retour à l'institution.

Mercredi 15 août:

Météo : soleil et vent du secteur nord.
9h00 début des vols jusqu'à 17h00.
Déjeuner pris sur le terrain.
Un remorqueur hors service : commande de train avant HS.
Bilan des remorquages :
Georges : 43 R
Pierre Liquière : 28 R
Pierre Menou : 12 R
Yannick Guillo : 8 R
44 remorqués école.
Retour à l'atelier après le diner pour la remise en état du train avant du Bidule.
Début du chantier « moulage de planeur » : découpe des tissus.

Jeudi 7 septembre:

Météo : soleil, vent du secteur sud.
Début d'activité 10h30
12H arrêt des activités pour le déjeuner pris sur place, préparation du feu pour les grillades.
Arrêt des activités à 17h30.
Bilan des remorqués :
Georges : 21 R
Pierre Liquière : 12 R
Pierre Menou : 21 R
35 remorquages école dont 2 vols découverte accompagnants, 1 vol découverte para ANEG et 3 vols découverte extérieur IEG.
Moulage du fuseau planeur après le diner environ 2 heures de travail.
Voir article de Daniel sur F3News → F3B → bip bip Aveyronnais.

Vendredi 8 septembre:

Pluie !!! pas de vol…
Ouverture du moule de l'Alpha, du beau travail d'équipe sous la direction de Daniel.
Bilan du stage :
La première remarque concerne l'hébergement et la possibilité d'avoir des gîtes plutôt que des chambres.

Cette année, nous avons eu des difficultés dans la communication avec la responsable du territoire concernant les réservations de Matemale, il a fallu l'intervention du responsable, Alain Pujol pour débloquer la situation un mois avant le début de la session. La raison en serait l'attente de la réponse de Montreuil sur ce type de réservation. Il faut informer Rodolphe Lacourcelle, représentant CCAS au comité directeur de ce genre de problème.
Le stage est bien apprécié, il facilitera une mise en pratique une fois rentré chez soi, il permet de se recentrer sur les bonnes habitudes de pilotage.
Les planeurs école sont bien adaptés pour ce stage. C'est une chance de pouvoir piloter des planeurs de compétition.
Pour certains, il faut parler un peu de théorie du vol, voir création d'un document support.
D'autres sont très satisfait du stage en général et de l'ambiance en particulier, on s'enrichi au contact des anciens.
Globalement l'hébergement est satisfaisant ainsi que la restauration.
Une réflexion à mener pour mettre en place un stage de construction.

Samedi 9 septembre:
Départ du groupe après le petit déjeuner et le nettoyage des chambres et de la salle d'activité.

Il faut remercier encore une fois toute l'équipe responsable de l'institution de Matemale (une nouvelle équipe depuis cette année) ainsi que l'ensemble du personnel pour l'accueil qui nous est réservé.
Merci également au Président du club d'aéromodélisme de Formiguères sans qui ce stage ne pourrait avoir lieu.
Le bilan d'activité du stage est le suivant : 87 remorqués école et 3 remorqués école pour des invités.
Au total 180 remorqués dont 10 pour les gros planeurs (5m et +).
18 litres de carburant consommés.
1 hélice 22x10 cassée et deux servos HS sur les remorqueurs.
1 planeur école endommagé mais réparable. Il servira pour le stage vol de pente. Daniel propose la fabrication d'un nouveau modèle pour l'année prochaine.
1 émetteur école à remplacer pour Brigitte.
Fabrication d'une hélice 22x10 carbone.
L'ensemble des stagiaires repartent satisfaits de cette nouvelle édition du stage remorquage planeur avec des conditions météo assez favorables cette année.