



Objet :

**COMPTE RENDU STAGE VOL DE PENTE**

Date : du 10 au 16 juin 2018

Lieu : Super Besse (63)

Les stagiaires présents : Alain DESANDRE, Damien DONZES, Bernadette AFFRE, Serge ROMANI, Alain HAEFELE, Christian RICHARTH, Bernard GUYOT, Olivier MOLIERE, Guy LAMAISON, Cédric LAGOUTTE, Michel CUVELIER, Philippe MILLEVILLE, Daniel JOSIEN, Franck PLEynet, Pierre MENU.

Les Moniteurs : Frédéric HOURS et Christophe NOCCHI.

**Dimanche 10 juin:**

Arrivée à l'institution de Super Besse, distribution des clés et prise en compte des gîtes. Nous installons notre matériel dans la salle d'activité qui nous est réservé.

Les horaires des repas nous sont précisés : le petit déjeuner à partir de 8H15, le déjeuner à partir de 12H00 et le dîner à partir de 19H15.

Nous nous installons.

19H00 dîner.

**Lundi 11 juin:**

Pour la durée du stage l'organisation choisie par les deux moniteurs sera de rester à la salle le matin pour l'activité de bricolage en effet cette année il a été proposé aux participants de monter des balances de centrage et de partir sur les pentes l'après le déjeuner.

Météo pluvieuse toute la matinée.

Nous débutons le stage par la distribution des kits de balance (petits ou grands modèles selon le choix de chacun), les pièces mécaniques réalisées par Damien et Christophe sur imprimantes 3D et les composants électroniques préparés par Alain. Un grand merci à eux pour le temps passé dans ce projet de stage.

La partie mécanique ne pose pas de problème et se réalise assez rapidement, les soudures et mise en place des composants électroniques sur les circuits imprimés demande un peu de soin et d'habitude mais il y a quelques spécialistes du domaine alors les choses avancent gentiment.

Après le déjeuner, nous partons sur la pente située au-dessus de l'institution (le puy de Chambourget) pour une première séance de vol, écolage pour certains, vol en autonomie pour les autres.

La perte de signal de réception entraîne la casse du XRACE en écolage avec Christophe, le fuselage est brisé en deux parties, le planeur reste réparable, nous aurons donc du travail supplémentaire en atelier.

Le lundi soir, nous assistons à la réunion d'accueil dans la salle de spectacle, une dégustation de produits régionaux est proposée à l'issue de la réunion.

### **Mardi 12 juin:**

La matinée est réservée aux travaux en atelier, nous poursuivons le montage des balances de centrage. La météo se dégagant en fin de matinée, nous montons voler au-dessus de l'institution  
Vent très faible.

Retour à midi pour le déjeuner et séance de vol l'après-midi. Le vent ayant tourné au nord nous nous déplaçons sur une pente bien orientée juste derrière le site habituel. Ecolage avec le vitesse.

Retour à l'institution vers 18H00.

Remise en état du XRACE, réalignement des deux parties du fuselage dans un premier temps. Réparation provisoire de l'aile abîmée.

Après le diner, nous terminons la réparation du fuselage par la mise en place de bande de tissu de verre. La pièce réparée est mise en séchage avec du ruban chauffant pour améliorer la stratification.

### **Mercredi 13 juin:**

Atelier le matin, remontage des servos sur le XRACE, essai et réglage radio.

Pluie toute la matinée...

Départ pour la pente comme la veille après le déjeuner. Pente nord.

Essai en vol du XRACE et mise en ecolage, tout est ok.

Essai du Prédateur.

Retour à l'institution vers 18H00.

Les prévisions météo étant favorables pour le lendemain, nous avons prévu de commander des paniers repas et de monter à la Banne d'Ordanche (la pente nord de Puit loup).

### **Jeudi 14 juin**

Départ du groupe vers 9H30, une petite heure de trajet prévue jusqu'à la Banne puis 3/4 d'heure de marche à pieds pour rejoindre la pente de Puit Loup avec le matériel sur l'épaule, chacun monte à son rythme. Quelques modélistes sont déjà sur place à notre arrivée, le contact est pris et les modèles sont montés. Tous les modèles écoles sont prêts : Thermic XL, Prédateur, Alpina 4001.

Nous essaierons également le Variante école remis en état par Fred, tous est ok.

Pique-nique sur la pente pour tout le monde, certains ont apporté quelques produits locaux, fromages et autres pour une bonne dégustation.

Le soleil restera présent toute la journée mais le vent de nord nous imposera de rester couvert, on supportera l'anorack.

Belle journée de vol pour tout le monde.

Fred nous offrira une séance de vol sur son 5m, super génial.

### **Vendredi 15 juin:**

De nouveau de la pluie toute la matinée, fin de montage des balances de centrage pour les derniers, shopping à Besse pour d'autres.

Une éclaircie en toute fin de matinée permettra de faire des essais en vol du planeur de Christian.

Rangement de la salle d'activité l'AM

12 balances sont montées mais 3 ne fonctionnent pas correctement.

### **Débriefing du stage :**

Remarques des stagiaires : certains planeurs utilisés en écolage ne sont pas adaptés pour apprendre à atterrir à la pente, il faudrait revenir à des planeurs type Easy Glider ou autre, plus simple à poser et moins stressant.

Une demande pour expliquer le fonctionnement des « thermiques ».

Une autre demande concerne la programmation de base des radios (hors marque spécifique), dual rate, expo, trim....

Une proposition en cas de mauvaise météo pour préparer des ateliers du type : réparation résine, fabrication de caches-servos ou bien pose d'entoilage. Construction d'un kit du type « chocolatine ».

Une proposition faite par les moniteurs par rapport au déroulement du stage 2018, le nombre de stagiaires ayant été supérieur aux années précédentes, nous étions 15 participants, il serait judicieux de passer à trois moniteurs au lieu des 2 prévus actuellement. Cette troisième personne pourrait venir en aide aux pilotes pour les approches en autre chose.

La proposition sera faite en commission aéromodélisme en sachant que Damien est dors et déjà volontaire pour assumer la tâche.

Afin d'améliorer la partie écolage, serait-il possible de prévoir une installation permettant de réaliser l'écolage sur le modèle du stagiaire (le système existe déjà).

Une autre remarque concerne les documents mis en ligne pour l'inscription aux stages, il faudrait ajouter un tableau avec la liste des documents à fournir. Cela limiterait les oublis et les rappels d'Erick sur les dossiers en cours.

Voir avec le responsable des licences, Pierre Glasson, s'il est possible d'envoyer un message aux adhérents lors de l'ouverture de la prise des licences en septembre ou octobre.

Enfin un grand merci aux concepteurs des balances de centrage pour leur travail de préparation, merci à Alain pour sa patience...

### **Samedi 16 juin:**

Fin du nettoyage et rangement de la salle d'activité.

8H15, petit déjeuner.

Restitution des clés.

10H00, Départ du groupe.

Merci à l'ensemble du personnel de l'institution pour ce séjour très agréable et tout s'est bien passé. Comme d'habitude l'ambiance du groupe a été à la hauteur du stage, un grand merci aux moniteurs également.

Même si la météo a été très capricieuse, nous avons pu voler tous les jours et c'est positif.

L'idée du montage des balances de centrage a mobilisé les énergies et a permis à chacun de repartir avec son appareil (ou presque...).

De nouvelles idées ont émergées pour faire évoluer le stage et répondre aux attentes de chacun.

A l'année prochaine...

Pierre.

