

Paramoteur +

# Paramoteur +

Magazine paramoteurs – paratrikes – propulsions électriques

> Sécurité

Blocage de frein,  
comment réagir ?

> Pratique

Mais perfectionnez-vous  
bon sang !

> Trip austral

Queensland vu du ciel

> Inauguration

ITV Center en Chine

*Spécial femmes*

## VOLER LIGHT

Une championne, une instructrice  
et une maman témoignent...

### MATOS

- Paramoteur Cult-E
- Un chariot biplace « maison »

n° 5 > février-mars-avril 2011 > 6,30 €  
Imprimé en France - Printed in France

M 05888 - 5 - F: 6,30 € - RD



# Plein gaz chez les électrons libres du paramoteur !



## MULTI-ACTIVITÉS

C'est en 1970 que fut créé l'Aéro-club National du personnel des industries Électriques et Gazières (ANEG).

Le but premier était de permettre la pratique des activités aéronautiques dans des conditions abordables pour les agents et leurs familles. Le club a fêté ses 40 ans cette année à Pamiers-les-Pujols, lors d'un grand meeting aérien.

Plus de 1 200 adhérents représentent le premier aéro-club multi-activités d'Europe. Il a fallu une dynamique forte pour arriver à ce résultat. Des affiliations se font aussi avec des structures externes ayant en leur sein des pilotes de l'ANEG. Tout cela pour apporter encore plus de force à la promotion des activités.

On y pratique l'aéromodélisme, le vol moteur, le vol à voile, le vol libre (parapente & deltaplane), le parachutisme et le paramoteur. Ce dernier est le nouveau-né et se développe depuis pratiquement deux ans. C'est au travers de ses sections de sports aériens (SSA), que l'ANEG déploie, avec les CMCAS, les activités aériennes sur tout le territoire national.

## COMMISSION VOL LIBRE ET PARAMOTEUR

C'est la commission vol libre & paramoteur, pilotée par Michel Flory, qui porte l'activité paramoteur. Michel se dévoue énormément pour lui apporter une véritable dynamique. J'ai

été intégré dans cette commission pour promouvoir cette discipline et mettre en œuvre de nouveaux projets pour fédérer un plus grand nombre de nouveaux pilotes au sein de nos entreprises. Ou simplement, retrouver et fédérer les pilotes en électrons libres par la rubrique: « *Qui vole où?* ». Il y a fort à faire et le potentiel est bien là! Il faut maintenant développer et faire vivre cette section.

Un autre but de cette commission vol libre & paramoteur, est de favoriser l'agrément FFPLUM au sein des SSA, réaliser des actions qui fassent connaître notre club et les clubs locaux. Partager et échanger avec tous ceux qui pratiquent cette activité. Pérenniser la convivialité et le bien-être que nous apporte le paramoteur.

Soutenir les rencontres nationales et les formations dans les écoles agréées et conventionnées pour nos élèves pilotes. Soutenir le développement et organiser la création d'activités paramoteur dans les SSA.

Mettre en avant et développer la sécurité:

- mieux former les paramotoristes en les incitant aux stages de perfectionnement (lire les stages P. Vallée pages 42 à 45);

- informer par nos connaissances et compétences (<http://www.sousleslignes-prudence.com/sports.html>);

- augmenter les possibilités des stages pour offrir plus de diversité et respecter un cursus de formation;

- renouveler le matériel en fin de vie par des matériels neufs plus performants (plus sûrs et plus accessibles).

Favoriser la pratique collective:

- sorties club inter SSA et clubs affiliés dans tous les domaines;

- regroupement de pilotes autonomes autour des stages ou des sorties club avec un encadrement structuré;

- des paramotoristes isolés, qui ne font pas partie de nos entreprises viennent aussi se greffer aux structures pour ne pas voler seul et partager l'aventure sur les manifestations ou les regroupements. D'autres intègrent des clubs externes et proches pour les mêmes raisons.

Voici l'état des lieux actuel et le challenge que s'est donné la CVL&P, c'est aussi l'une des missions qui m'a été confiée pour mener à bien ce projet afin de promouvoir et diversifier notre activité de loisir, un sport aérien en plein essor aujourd'hui aux quatre coins de la France. ■

Vos réactions: [redaction@flying-pages.com](mailto:redaction@flying-pages.com)

Pour nous contacter:  
[www.aneg.org](http://www.aneg.org),  
[paramoteur@aneg.org](mailto:paramoteur@aneg.org), [cramg51@gmail.com](mailto:cramg51@gmail.com),  
+33 (0)3 26 04 92 54, +33 (0)6 66 94 19 20