

Synthèse stage multirotors ANEG à Aimargues du 8 au 14 avril 2018

Moniteurs :

Erick Baldassari - Serge Romani

9 Stagiaires (pour 10 places mais un désistement) :

Guyot Bernard - Granados José - Deslandes Xavier - Lafargue Yves - Nicoleau Jean-Marie - Arnone Marcel - Monteiller Roland - Ciciarelli Deny - Champanhet Daniel.

Lieu du stage : Aimargues.



Météo : très mauvaise avec de la pluie une bonne moitié de la semaine. Nous avons volé contre les règles élémentaires de sécurité à savoir pas de vol si le vent est trop fort et/ou en rafale ce qui n'a pas facilité le pilotage des primo-débutants.

Le centre étant fermé, le territoire voulait nous facturer une personne pour le service en supplément du prix fixé de 290 € par personne. Après négociation nous avons opté pour nous passer de cette personne en prenant en charge la préparation des tables pour les petits déjeuners et repas ainsi que le nettoyage de la salle et de la vaisselle. Nous avons aussi négocié la gratuité de la salle d'activité. A l'inverse, le fait de venir en période fermée tout l'espace de l'accueil et de la grande salle nous était alloué 24h sur 24 sans que nous ayons à ranger en permanence le matériel et les tables (c'est un vrai plus en terme de gestion du temps).

Il n'a pas été possible d'avoir un domino pour une liaison internet car le délai était trop court entre la demande et la disponibilité de la personne en charge de ce matériel. A voir l'année prochaine en s'y prenant plus tôt.

Le centre est toujours bien apprécié tant par les moniteurs que par les stagiaires (possibilités variées de pilotage en et hors salle). Les gîtes mis à disposition sont confortables et bien entretenus. Le personnel présent est à l'écoute et reste disponible en cas de problème. (Merci à Marc, Mario et Joëlle). Le service des repas midi et soir par le traiteur est sans reproche.

On peut reprocher que le terrain de la zone de vol ne soit pas plus aplani (beaucoup de trous et de bosses) et pas assez tondu.

De la documentation a été donnée sous forme papier et informatique tant sur la réglementation, les règles de base éditée par la FFAM, sur le pilotage, les réglages, des livres de vulgarisation à garder à porter de main...

Deux personnes sont arrivées avec des multicopters achetés (neufs mais pas encore essayés, désir de le faire durant le stage avec l'appui de l'encadrement), une personne est venue avec un petit multicopter de marque Parrot qu'il n'arrivait pas à faire voler, une personne revenait pour la seconde fois au stage, une autre pratiquait le pilotage des hélicoptères ce qui lui a donné une avance sur la précision et la douceur à apporter aux commandes des manettes de la R.C.. Les autres attendaient ce stage pour se rendre compte des machines potentiellement intéressantes pour eux et pour avoir des conseils d'achat.

La synthèse faite entre tous les participants montre que sur le fond le stage est bien adapté.

Stagiaire N°1: Est venu sans objectif particulier, mais par curiosité intellectuelle. Il est venu avec un petit multicopter de marque Parrot à commande avec un Smartphone qu'il n'arrivait pas à faire voler et qu'il maîtrise maintenant. A apprécié la construction collective d'un multicopter en soirée (mais trouve le pilotage trop vif et pas assez stable pour un débutant). A regretté qu'il n'y ait pas eu plus d'accus pour voler avec les F450. A trouvé la partie théorique claire et abordable et va continuer à en faire sans aller vers un achat trop onéreux.

Côté nourriture : bonne mais déséquilibrée (pas assez de légumes et pas du tout de fruits).

L'absence d'internet l'a aussi dérangé pour suivre sa messagerie durant la semaine

Stagiaire N°2 : Redoublant, a mieux profité de ce stage pour approfondir ses connaissances et prendre de l'assurance. Regret aussi pour le WI-FI. A aimé la construction et la programmation d'un petit multicopter mais a trouvé la machine trop petite, trop vive, verrait la construction d'une machine du type des F450 que nous utilisons pour le pilotage en double commande. Il est content d'avoir pu tester ses nouvelles lunettes FPV pour un pilotage en immersion. Il apprécie le F450 qui est une machine parfaite pour apprendre le pilotage (ni trop petite, ni trop grande, ni trop sophistiquée).

Stagiaire N°3 : Sur la forme le stage est très bien. La météo a gâché les vols. Sur le fond aurait souhaité apprendre au départ sur des petites machines (mais de ce fait sans double commande) avant de passer sur les F 450. Bonne disponibilité et compétence des moniteurs. A aurait souhaité avoir en amont du stage les adresses mail et téléphones des autres stagiaires pour s'organiser en covoiturage. Côté alimentation plus de légumes et de fruits serait une bonne chose.

Stagiaire N°4 : N'ayant jamais piloté, il est très content de ce stage, repart avec une machine (achat d'occasion d'un autre stagiaire). Il voulait savoir si il était capable de voler seul et il y arrive. La construction du multicopter lui a beaucoup plu. Même remarque pour le nombre d'accus pour le vol en double commande avec les F450. Il voudrait bien en construire un mais de la taille du F450.

Stagiaire N°5 : A passé une bonne semaine. Bon groupe, bonne ambiance en journée et le soir. Bonne approche avec des multicopters différents avec des pilotages différents en fonction des machines. A trouvé qu'il manquait de la théorie pour bien comprendre le fonctionnement de la machine. A regretté que les simulateurs n'aient pas fonctionné correctement.

Stagiaire N°6 : Bon stage, bonne approche des machines et du pilotage. Va s'acheter une petite machine pour se faire la main et est prêt à se construire une machine du type F450. A regretté qu'il n'y ait pas assez d'accus pour les vols avec les F450. Côté nourriture, plus de légumes et de fruits. Avoir un point WI-FI serait souhaitable. Regrette la météo.

Stagiaire N°7 : Très bon stage, bonne progression avec les machines (vol avec des petites puis découverte des F450 pour finir le vendredi avec la phantom 4 de l'ANEG permet de voir l'étendue de l'offre pour se fixer des idées d'achat).

Stagiaire N°8 : Bon stage, bonne ambiance du groupe, moniteurs patients et pédagogues. A apprécié la construction des multirotors en soirée. Regrette le manque de WI-FI et la nourriture trop riche sans fruits et pas assez de légumes. Regret pour la mauvaise météo mais bien compensé par l'utilisation des petits multirotors jouets en salle.

Stagiaire N°9 : A passé une bonne semaine avec une bonne ambiance de tous les participants en journée comme en soirée. Passer sur des machines différentes est une bonne chose pour mieux appréhender machine et pilotage. A beaucoup apprécié le pilotage avec les F450. Aurait aimé plus de théorie. Une connexion internet serait une bonne chose.

Synthèse du moniteur Serge Romani : C'est mon premier stage comme moniteur, j'étais inquiet de ne pas savoir répondre à toutes les questions surtout sur la théorie. Finalement, avec la complémentarité de l'autre moniteur plus à l'aise sur la législation, la sécurité et la théorie, j'ai pu trouver ma place en tant qu'homme de terrain au pilotage et sur la réparation des machines.

Synthèse du moniteur Erick Baldassari : Le problème du WI-FI m'incombe (absent en février/mars quand j'ai pris contact le responsable informatique réseau n'était pas disponible. A programmer l'année prochaine à M-1.

La fabrication d'une machine semble être un vrai plus (je ne dirais pas que c'est une demande, si nous n'en amenons pas une à construire il n'y aurait pas cette demande !) Je rajoute qu'intégrer la construction d'une machine de type F450 demande une rallonge de budget d'environ 400€ avec le récepteur, donc à discuter en niveau de la commission aéro).

La demande de passer les adresses mails et téléphones est aussi pertinente. Les autres années je pense à le faire. Cette année mon voyage en Afrique a bousculé mes actes en amont du stages.

Les stagiaires ont bien noté le manque d'accus pour les F450. Nous avons là un réel effort à faire pour faire fonctionner les 2 machines matin et après midi avec 2 chargeurs à charges multiples. D'après les essais fait cette année il faudrait compter 10 accus par multirotors soit 20 accus pour les 2 machines à 29€ pièce = 580€). Prévoir aussi l'achat de 2 chargeurs multiples (200€ pièce = 400€). La plupart des accus et des chargeurs étaient personnels (ceux là sont de simple chargeur à une charge possible !)

Côté simulateur nous avons effectivement eu des problèmes entre les logiciels et les câbles (incompatibilité entre eux). Un seul simulateur était opérationnel et encore il a fallu "bidouiller". Il faut faire un point pour s'assurer du bon fonctionnement de 3 postes (prévoir un budget de mise à niveau de 100€).

Côté intendance, rien à redire. Nous avons un bon accueil à Aimargues. Les personnes résident sur place sont attentives à nos demandes et tout se passe bien. Le fait que cette année nous ayons eu à gérer la mise en place des tables, couverts, ranger après les repas, lancer le lave vaisselle... n'a pas posé de problème pour les stagiaires ni dans l'organisation du stage. La contre partie de venir en période fermée est que nous disposons des salles en totalité (espace de l'accueil et la grande salle attenante) sans public. C'est pour nous un gain de temps pour ne pas être obligé de tout ranger plusieurs fois par jour et en terme de sécurité.

Du côté de la nourriture il faudra tenir compte des remarques faites quant au manque de légumes et de fruits (la population étant plus âgées beaucoup ont besoin de faire attention à l'alimentation et le cumul de viande ou poisson midi et soir n'arrange pas la digestion).

Côté organisation avec Serge, ce fut un régal et pour moi et pour les stagiaires. Nous sommes très complémentaires et Serge est facile à vivre, il a une parfaite connaissance du pilotage et s'est bien adapté à ce nouveau rôle de moniteur. Il est partant pour l'année prochaine.

Un point au sujet de Daniel Champanhet qui a eu la double casquette de stagiaire et d'élève moniteur. Il a été satisfait du stage et il a bien participé à nos côtés pour l'animation. Je suis pour ma part très satisfait de cette recrue.

Je pense que nous pouvons repartir sur les même moniteurs pour 2019, intégrer les écarts constatés (accus / chargeurs, simulateurs...).

L'utilisation des petits multicopters "jouet" Syma nous a sauvé durant les jours de pluie. Evidemment, il ne sont pas prévu pour fonctionner durant des heures (nous avons dû changer deux fois les 4 moteurs qu'il faut maintenant racheter) et il y a eu un peu de casse mais nous avons les pièces de rechange (refaire un point sur le remplacement. Compter moins de 50€ de pièces à racheter).

Au total il faut compter 1000€ pour mettre à jour ce stage multicopters plus 400€ si nous prenons l'option de construire un F450 en soirée.

A savoir pour l'année prochaine : la livraison du pain ne devrait plus être assurée.

Erick Baldassari.





